





## ZAWORY REGULACYJNE I ODCINAJĄCE



ZAWORY REGULACYJNE I ODCINAJĄCE LDM		
TYP	OPIS	ZDJĘCIE POGLĄDOWE
<p><b>RV 102</b></p> <p><b>RV 103</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: w technice grzewczej i klimatyzacyjnej</li> <li>• średnica: DN 15 – 50</li> <li>• ciśnienie: PN 16</li> <li>• przepływ: 0,6 – 40 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: 150 stC</li> <li>• sterowanie: kółko ręczne, napęd elektromechaniczny lub napęd elektrohydrauliczny</li> </ul>	
<p><b>RV 111</b></p> <p><b>COMAR Line</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: ciepłownictwo, chłodnictwo, w technice klimatyzacyjnej</li> <li>• średnica: DN 15 – 40</li> <li>• ciśnienie: PN 16</li> <li>• przepływ: 0,16 – 25 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: 2 do 150 stC</li> <li>• sterowanie: kółko ręczne lub napęd elektromechaniczny</li> </ul>	
<p><b>RV 113</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: w technice grzewczej i klimatyzacyjnej</li> <li>• średnica: DN 15 – 150</li> <li>• ciśnienie: PN 6 / 16</li> <li>• przepływ: 1,6 – 360 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: 150 stC</li> <li>• sterowanie: napęd elektromechaniczny lub napęd elektrohydrauliczny</li> </ul>	
<p><b>RV 122</b></p> <p><b>BEE line</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: ciepłownictwo, chłodnictwo, w technice klimatyzacyjnej</li> <li>• średnica: DN 15 – 50</li> <li>• ciśnienie: PN 25</li> <li>• przepływ: 0,16 – 40 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: 2 do 150 stC</li> <li>• sterowanie: napęd elektromechaniczny</li> </ul>	

## ZAWORY REGULACYJNE I ODCINAJĄCE LDM

TYP	OPIS	ZDJĘCIE POGLĄDOWE
<b>RV 2x0</b> <b>UV 2x0</b> <b>HU 2x0</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: w technice grzewczej i klimatyzacyjnej, energetyce, przemyśle chemicznym, gazownictwie</li> <li>• średnica: DN 15 – 400</li> <li>• ciśnienie: PN 16 / 25 / 40</li> <li>• przepływ: 0,01 do 1 600 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 20 do 500 stC</li> <li>• sterowanie: kółko ręczne, napęd elektromechaniczny, napęd elektrohydrauliczny lub napęd pneumatyczny</li> </ul>	
<b>RV 2x1</b> <b>HU 2x1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: w technice grzewczej i klimatyzacyjnej, energetyce i przemyśle chemicznym</li> <li>• średnica: DN 15 – 150</li> <li>• ciśnienie: PN 16 / 40</li> <li>• przepływ: 0,4 – 360 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 20 do 300 stC</li> <li>• sterowanie: napęd elektromechaniczny lub napęd elektrohydrauliczny</li> </ul>	
<b>RV 2x2</b> <b>HU 2x2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: w technice grzewczej i klimatyzacyjnej, energetyce i przemyśle chemicznym</li> <li>• średnica: DN 25 – 400</li> <li>• ciśnienie: PN 16 / 25 / 40</li> <li>• przepływ: 4 – 1 600 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 20 do 260 stC</li> <li>• sterowanie: kółko ręczne, napęd elektromechaniczny, napęd elektrohydrauliczny lub napęd pneumatyczny</li> </ul>	
<b>RV 2x3</b> <b>HU 2x3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: w technice grzewczej i klimatyzacyjnej, energetyce i przemyśle chemicznym</li> <li>• średnica: DN 25 – 150</li> <li>• ciśnienie: PN 16 / 40</li> <li>• przepływ: 4 – 360 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 20 do 260 stC</li> <li>• sterowanie: napęd elektromechaniczny lub napęd elektrohydrauliczny</li> </ul>	




## ZAWORY REGULACYJNE I ODCINAJĄCE LDM

TYP	OPIS	ZDJĘCIE POGLĄDOWE
<b>RV 2x4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: w technice grzewczej i klimatyzacyjnej, energetyce i przemyśle chemicznym</li> <li>• średnica: DN 15 – 300</li> <li>• ciśnienie: PN 16 / 25 / 40</li> <li>• przepływ: 1,6 – 1 000m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 20 do 500 stC</li> <li>• sterowanie: kółko ręczne, napęd elektromechaniczny, napęd elektrohydrauliczny lub napęd pneumatyczny</li> </ul>	
<b>RV 2x5</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: w technice grzewczej i klimatyzacyjnej, energetyce i przemyśle chemicznym</li> <li>• średnica: DN 15 – 150</li> <li>• ciśnienie: PN 16 / 40</li> <li>• przepływ: 1,6 – 360 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 20 do 300 stC</li> <li>• sterowanie: napęd elektromechaniczny lub napęd elektrohydrauliczny</li> </ul>	
<b>RV 3x0</b> <b>UV 3x0</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: w technice grzewczej i klimatyzacyjnej, energetyce, przemyśle chemicznym, w gazownictwie</li> <li>• średnica: DN 15 – 200</li> <li>• ciśnienie: PN 40 / 63</li> <li>• przepływ: 0,01 – 570 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 10 do 500 stC</li> <li>• sterowanie: kółko ręczne, napęd elektromechaniczny lub napęd pneumatyczny</li> </ul>	
<b>RV 3x2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: w technice grzewczej i klimatyzacyjnej, energetyce i przemyśle chemicznym, gazownictwie</li> <li>• średnica: DN 25 – 200</li> <li>• ciśnienie: PN 40 / 63</li> <li>• przepływ: 4,0 – 570 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 10 do 260 stC</li> <li>• sterowanie: kółko ręczne, napęd elektromechaniczny lub napęd pneumatyczny</li> </ul>	






## ZAWORY REGULACYJNE I ODCINAJĄCE LDM


TYP	OPIS	ZDJĘCIE POGLĄDOWE
<b>RV 501</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: ciepłownie, elektrownie, przemysł</li> <li>• średnica: DN 15 – 150</li> <li>• ciśnienie: PN 16 do 160</li> <li>• przepływ: 0,1 – 250 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: -20 do 550 stC</li> <li>• sterowanie: kółko ręczne, napęd elektromechaniczny lub napęd pneumatyczny</li> </ul>	
<b>RV 502</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: ciepłownie, elektrownie, przemysł</li> <li>• średnica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wlot: DN 25 – 150</li> <li>• wylot: DN 25 – 600</li> </ul> </li> <li>• ciśnienie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wlot: PN 16 do 160</li> <li>• wylot: PN 16 do 100</li> </ul> </li> <li>• przepływ: 1,25 – 250 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: -20 do 550 stC</li> <li>• sterowanie: kółko ręczne, napęd elektromechaniczny lub napęd pneumatyczny</li> </ul>	
<b>RS 502</b>	<p style="margin-left: 20px;">stacja redukcyjna</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: przemysł, elektrownie</li> <li>• średnica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wlot: DN 50 – 150</li> <li>• wylot: DN 100 – 600</li> </ul> </li> <li>• ciśnienie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wlot: PN 16 do 160</li> <li>• wylot: PN 16 do 100</li> </ul> </li> <li>• przepływ: 2,25 – 250 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: -20 do 550 stC</li> <li>• sterowanie: kółko ręczne, napęd elektromechaniczny lub napęd pneumatyczny</li> </ul>	

## ZAWORY REGULACYJNE I ODCINAJĄCE LDM

TYP	OPIS	ZDJĘCIE POGLĄDOWE
<b>RV 701</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: przemysł, ciepłownie, elektrownie</li> <li>• średnica: DN 25 – 250</li> <li>• ciśnienie: PN 160 – 400</li> <li>• przepływ: 0,1 – 630 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 20 do 600 stC</li> <li>• sterowanie: napęd elektromechaniczny lub napęd pneumatyczny</li> </ul>	
<b>RV 702</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: przemysł, ciepłownie, elektrownie</li> <li>• średnica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wlot: DN 25 – 250</li> <li>• wylot: DN 25 – 700</li> </ul> </li> <li>• ciśnienie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wlot: PN 160 – 400</li> <li>• wylot: PN 16 – 320</li> </ul> </li> <li>• przepływ: 1,25 - 360 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 20 do 550 stC</li> <li>• sterowanie: napęd elektromechaniczny lub napęd pneumatyczny</li> </ul>	
<b>RS 702</b>	<p style="margin-left: 20px;">stacja redukcyjna</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: przemysł, elektrownie</li> <li>• średnica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wlot: DN 50 – 250</li> <li>• wylot: DN 150 – 700</li> </ul> </li> <li>• ciśnienie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wlot: PN 160 – 400</li> <li>• wylot: PN 16 – 320</li> </ul> </li> <li>• przepływ: 2,25 - 360 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 20 do 600 stC</li> <li>• sterowanie: napęd elektromechaniczny lub napęd pneumatyczny</li> </ul>	

## ZAWORY REGULACYJNE I ODCINAJĄCE LDM

TYP	OPIS	ZDJĘCIE POGLĄDOWE
<b>RV 805</b>  <b>RV 806</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• średnica: DN 25, 40 i 50</li> <li>• ciśnienie: PN 160 / 250 / 400</li> <li>• przepływ: 0,63 – 12,5 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 20 do 550 stC</li> <li>• sterowanie: napęd elektromechaniczny lub napęd pneumatyczny</li> </ul>	
<b>G 45</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• średnica: DN 150 – 400</li> <li>• ciśnienie: PN 16 – 100</li> <li>• przepływ: 45 – 1 836 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 20 do 550 stC</li> <li>• sterowanie: napęd elektromechaniczny</li> </ul>	
<b>G 41</b>  <b>G 46</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• średnica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wlot: DN 40 – 300</li> <li>• wylot: DN 100 – 600</li> </ul> </li> <li>• ciśnienie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wlot: PN 16 - 250</li> <li>• wylot: PN 10 - 160</li> </ul> </li> <li>• przepływ: 6 – 1 125 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 20 do 550 stC</li> <li>• sterowanie: napęd elektromechaniczny</li> <li>• G 41 – zawór jednogniazdowy</li> <li>• G 46 – zawór dwugniazdowy</li> </ul>	
<b>G 46</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• średnica: DN 125 – 300</li> <li>• ciśnienie: PN 125 – 500</li> <li>• przepływ: 10 – 435 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 20 do 575 stC</li> <li>• sterowanie: napęd elektromechaniczny</li> </ul>	
<b>G 92</b>  <b>G 93</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• średnica: DN 150</li> <li>• ciśnienie: PN 400</li> <li>• przepływ: <ul style="list-style-type: none"> <li>• G 92: 191 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• G 93: 60 / 190 m<sup>3</sup>/h</li> </ul> </li> <li>• temperatura: - 20 do 550 stC</li> <li>• sterowanie: napęd elektromechaniczny</li> </ul>	

ZAWORY ODCINAJĄCE LDM		
TYP	OPIS	ZDJĘCIE POGLĄDOWE
<b>UV 226</b> <b>UV 236</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: w układach parowych w elektrowniach, ciepłowniach, węzłach cieplnych</li> <li>• średnica: DN 15 – 400</li> <li>• ciśnienie: PN 16 / 25 / 40</li> <li>• przepływ: 4,3 – 1 700 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: - 20 do 400 stC</li> <li>• sterowanie: kółko ręczne</li> <li>• materiał korpusu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• UV 226 – stal węglowa</li> <li>• UV 236 – stal nierdzewna</li> </ul> </li> </ul>	
<b>UV 116</b> <b>UV 216</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastosowanie: w układach ciepłowniczych, przemysłowych, parowych ( UV 216)</li> <li>• średnica: <ul style="list-style-type: none"> <li>• UV 116: DN 15 – 300</li> <li>• UV 216: DN 15 – 200</li> </ul> </li> <li>• ciśnienie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• UV 116: PN 16</li> <li>• UV 216: PN 25</li> </ul> </li> <li>• przepływ: 5,9 – 1 460 m<sup>3</sup>/h</li> <li>• temperatura: 2 do 350 stC</li> <li>• sterowanie: kółko ręczne</li> </ul>	